



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 1 of 3

ŠKODA livre l'ENYAQ iV avec un bilan carbone neutre

- › ŠKODA AUTO réduit continuellement ses émissions de CO₂ dans les phases d'acquisition de matières premières, de production de véhicules et de batteries, de transport et de recyclage
- › Des projets certifiés compensent les émissions de CO₂ qui ne peuvent pas encore être évitées
- › En rechargeant exclusivement avec de l'électricité verte, les conducteurs de l'ENYAQ iV peuvent profiter d'une mobilité 100 % verte

Non seulement l'ENYAQ iV ne produit aucune émission locale sur la route, mais ŠKODA AUTO livre également son nouvel SUV électrique avec un bilan carbone neutre aux clients. Le constructeur tchèque documente l'intégralité de ses émissions de CO₂ tout au long de la production conformément aux normes ISO et réduit efficacement les émissions de dioxyde de carbone lors de la production grâce à une série de mesures. ŠKODA AUTO compense toutes ses émissions de CO₂ inévitables lors de la production par l'intermédiaire de projets de protection du climat certifiés, comme la construction d'un parc éolien en Inde. Par conséquent, les conducteurs de l'ENYAQ iV peuvent profiter d'une mobilité 100 % verte s'ils rechargent leur SUV uniquement avec de l'électricité issue de sources renouvelables.

Les véhicules électriques à batteries tels que le nouvel ENYAQ iV ne produisent pas d'émission locale en roulant et sont même 100 % zéro émission lorsqu'ils sont alimentés en énergie verte. Cependant, leur empreinte écologique comprend aussi les émissions de CO₂ qui sont émises lors de la production. Grâce à de nombreuses mesures, ŠKODA AUTO livre le nouvel ENYAQ iV avec un bilan carbone neutre à ses clients.

Optimisation des processus de production internes

Le constructeur tchèque optimise en permanence ses opérations et ses processus de production dans ses usines. L'usine de pièces de Vrchlabí est devenue le premier site de production neutre en CO₂ de ŠKODA fin 2020. L'ENYAQ iV est actuellement assemblé dans l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav, où le constructeur installe la plus grande toiture photovoltaïque de République tchèque en collaboration avec le fournisseur d'énergie ČEZ. Toute l'énergie nécessaire à la production dans les usines tchèques de ŠKODA AUTO proviendra de sources neutres en carbone d'ici la fin de la décennie. L'application OPTIKON mise au point par ŠKODA expose en détail comment des idées intelligentes peuvent aussi éviter des émissions. Avec l'aide de l'intelligence artificielle, elle garantit que l'espace dans les conteneurs de transport est exploité de la meilleure manière possible. Résultat, plus de 150 cargaisons et, par conséquent, 80 tonnes de CO₂ ont pu être évitées rien que lors la première moitié de 2020.

Contrôle des émissions de CO₂ sur toute la chaîne d'approvisionnement

Outre l'optimisation de ses processus de production, ŠKODA AUTO surveille également les émissions de CO₂ de ses fournisseurs et partenaires. L'entreprise s'assure que les émissions de CO₂ sont évitées ou réduites proportionnellement dans la chaîne d'approvisionnement, lors de l'assemblage et dans la chaîne logistique, entre autres, en recourant à de l'énergie verte. Le fournisseur LG, par exemple, garantit l'utilisation d'énergie verte pour produire les batteries de traction de l'ENYAQ iV. Un grand nombre d'autres partenaires ont également assuré suivre des



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 2 of 3

processus de production écologiques. Les émissions de CO₂ restantes sont calculées sur la base de l'évaluation spécifique du cycle de vie de l'ENYAQ iV. Cet équilibre est certifié par TÜV NORD CERT, qui analyse également les émissions. TÜV NORD CERT délivre des certificats confirmant l'enregistrement correct de toutes les émissions de CO₂ sur toute la durée de vie et la classification de l'ENYAQ iV comme un produit neutre en carbone lorsqu'il est livré aux clients.

Recyclage des véhicules et des batteries

Les émissions de CO₂ produites sur toute la durée de vie incluent également le recyclage de l'ENYAQ iV. Après avoir été utilisées dans les véhicules, les batteries de traction connaissent une deuxième vie dans les systèmes de stockage d'énergie de ŠKODA iV. Cette mesure étend la durée de vie utile des batteries et améliore par conséquent leur empreinte écologique. Enfin, elles sont recyclées et les matières premières sont réutilisées. Les émissions de CO₂ résultant du recyclage du véhicule sont aussi prises en compte : un taux de recyclage élevé et l'utilisation étendue de matériaux déjà recyclés ou recyclables aident à réduire davantage les émissions.

Compensation des émissions au moyen de projets certifiés

Certaines émissions de CO₂ survenant lors de la production (chez les fournisseurs et lors de l'assemblage) d'un ENYAQ iV ne peuvent pas encore être évitées. ŠKODA AUTO les compense alors en achetant des crédits carbone certifiés, ce qui implique de soutenir des projets de protection du climat, comme la construction d'un grand parc éolien en Inde. Le parc de Tamil Nadu, dans le sud du pays, hébergera 100 éoliennes. D'une capacité totale de 200 MW, il fournira de l'énergie propre à 600 000 foyers.

Further information:

Liana Picard
PR Manager
T.: 02/260 24 01
M.: 0473 45 48 77
liana.picard@dieteren.be
www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 3 of 3

ŠKODA AUTO

- › is focusing on three priorities with its 'NEXT LEVEL ŠKODA' program for the future: expanding the model portfolio towards entry-level segments, exploring new markets for further growth in the volume segment and making tangible progress in sustainability and diversity.
- › currently offers its customers ten passenger-car series: the CITIGO[®]iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA and SUPERB as well as the KAMIQ, KAROQ, KODIAQ and ENYAQ iV.
- › delivered over one million vehicles to customers around the world in 2020.
- › has belonged to the Volkswagen Group for 30 years. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components, engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine with a local partner.
- › employs approximately 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.